



EV(電気自動車)向け ソリューション

結束

防水

耐熱

難燃

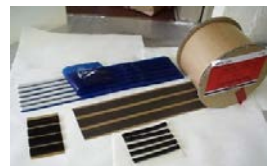
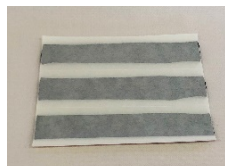
防振

防音

密封



- ☆FIPGは価格が高い
- ☆Re-Openが難しい
- ☆自己融着性がほしい
- ☆OEMで作りたい
- ☆自動化/手作業
- ☆コストダウン



ブチルゴムシーラー

GTRBシリーズ

- 耐侯性、耐熱性、耐オゾン性、耐ガス透過性などに優れた合成ゴムです。
- 特徴としては、耐水性に優れ、水の吸着性が他の合成ゴムに比較して低く、極性溶剤についての耐性も良好です。
- 反発弾性が小さいため、振動吸収の用途では無類の性能を発揮します。
- 主な用途としては、自動車等のタイヤチューブ（インナーチューブ）、電線被覆、ホース、耐熱コンベヤベルト等があります。

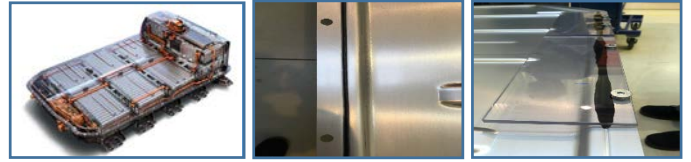
事例

結束

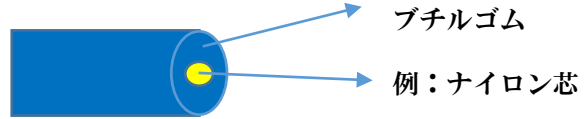
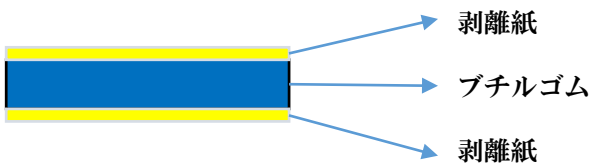


ハーネス/ワイヤーハーネス結束

密封

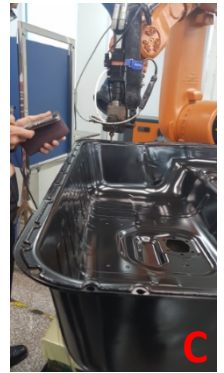
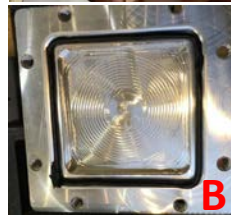


バッテリーパック 充填/Oリング密封



- 1：Oリングの形状に合わせてオーダーメイド可、芯の材質変更可
- 2：ディスペンサーの場合芯なし

特徴	条件	結果
A：難燃性	UL94V0	クリア
B：高温老化及び水密封	高温110℃老化1080H, IP67試験	クリア
C：自動化	自動ディスペンサー対応	可
D：高道熱率	Hot Disc, (ISO 22007-2)	道熱係数 1.0W/mK



製品スペック

	単位	GT-RB5001	GT-RB5010	GT-RB5020	GT-RB5050
特徴/用途		自動車ハーネス結束	ハーネス結束/ルーフ・ドア密封	ハーネス結束(難燃)	導熱
主要成分		ブチルゴム (IIR)	ブチルゴム (IIR)	ブチルゴム (IIR)	ブチルゴム (IIR)
外観		黒	黒	黒	黒
比重	g/cm ³	1.8	1.43	-	1.6
粘着力	N/cm ²	Low	24	19	21
垂れ	mm	0	0	0.21	0
難燃性		-	-	UL94V0	-
吸水率		0.05	0.05	0.2	0.1
耐寒性		-40℃	-40℃	-40℃	-40℃
耐熱性		105℃ 短時間160℃/1h	110℃ 短時間160℃/1h	110℃ 短時間160℃/1h	110℃